

PARLAMENTO EUROPEO

2004



2009

Commissione per i trasporti e il turismo

2005/2016(INI)

2.9.2005

PARERE

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per i problemi economici e monetari

sul Libro bianco della Commissione sui servizi di interesse generale
(2005/2016(INI))

Relatore per parere: Emanuel Jardim Fernandes

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per i problemi economici e monetari, competente per il merito, a includere nella sua proposta di risoluzione i seguenti suggerimenti:

- A. considerando che i trasporti pubblici rappresentano uno dei settori fondamentali nell'ambito dei servizi di interesse generale (SIG), che consente di garantire i bisogni fondamentali delle popolazioni dell'Unione europea, sia in termini di mobilità che di approvvigionamento, contribuendo pertanto in modo essenziale alla coesione economica, sociale e territoriale dell'Unione,
 - B. considerando che la mancanza nel diritto comunitario di una precisa definizione e caratterizzazione dei servizi di interesse generale li espone ad una crescente incertezza giuridica, come dimostra la giurisprudenza, talvolta contraddittoria, della Corte di giustizia delle Comunità europee,
 - C. considerando che occorre intervenire per garantire il giusto equilibrio tra le attività di trasporto e il rispetto della normativa comunitaria in materia di concorrenza e mercato interno non appena quest'ultima mette a repentaglio il buon funzionamento dei servizi di trasporto, e in particolare la loro qualità, accessibilità, continuità ed efficacia,
 - D. considerando che dal trattato di Roma i trasporti sono disciplinati da disposizioni specifiche e che, in particolare, l'articolo 73 riconosce la legalità degli aiuti statali corrispondenti al rimborso di servitù "inerenti alla nozione di pubblico servizio",
 - E. considerando che il controllo e la valutazione delle prestazioni a livello nazionale e comunitario è fondamentale per garantire la qualità e l'efficacia dei servizi di interesse economico generale (SIEG), anche nel settore dei trasporti,
1. pone in risalto la necessità di preservare l'equilibrio ed il corretto funzionamento dei servizi di trasporto promuovendo servizi di interesse generale e obblighi di servizio pubblico di elevata qualità che siano in grado di soddisfare le esigenze fondamentali delle popolazioni e ricevano il necessario sostegno finanziario dalle autorità pubbliche;
 2. accoglie con favore il fatto che la proposta direttiva sui servizi non fa obbligo agli Stati membri di aprire alla concorrenza i servizi di interesse generale e non interferisce con il modo in cui gli Stati membri o le regioni organizzano o finanziano tali servizi;
 3. ricorda che la promozione dell'accessibilità del maggior numero di cittadini ai servizi di trasporto pubblico a prezzi congrui è altresì in linea con gli obiettivi di riduzione sia dei gas ad effetto serra sia dei costi esterni dei trasporti in generale; tiene inoltre a ricordare l'utilità dei trasporti pubblici contestualmente al rincaro dei prezzi petroliferi ed al rischio di insufficienti capacità di raffinazione a livello mondiale in un prossimo futuro;
 4. ritiene che le condizioni specifiche per il funzionamento dei servizi di interesse

generale nel settore dei trasporti dovrebbero essere disciplinate da legislazioni settoriali adattate a tale settore (norme su aiuti statali, appalti pubblici, ecc); ricorda tuttavia che, in quanto attività di SIG, il trasporto dovrebbe essere soggetto anche a norme generali, inserite in un quadro legislativo generale che definisca i concetti e i criteri, che si applicherebbero ai SIG economici e non economici, nonché ai principi che garantiscono il corretto funzionamento di tali attività, come la continuità, l'accessibilità, la tutela dei consumatori e degli utenti, ecc.;

5. invita pertanto il Consiglio ad adottare quanto prima possibile una posizione comune sulla revisione del regolamento (CEE) n. 1191/69 del Consiglio del 26 giugno 1969, relativo all'azione degli Stati membri in materia di obblighi inerenti alla nozione di servizio pubblico nel settore dei trasporti per ferrovia, su strada e per via navigabile (relazione Meijer A5-0364/2001);
6. ritiene che, conformemente al principio di sussidiarietà, un siffatto quadro legislativo dovrebbe altresì conferire alle pubbliche autorità, e innanzitutto alle autorità locali e regionali, il diritto di determinare la portata, l'ambito, le forme e le strutture della prestazione dei SIG di trasporto sul loro territorio, in particolare lo status giuridico del fornitore di servizi, tenendo conto della situazione demografica e geofisica e delle specifiche caratteristiche della loro regione, nonché di scegliere i metodi di gestione e finanziamento e di stabilire meccanismi di valutazione;
7. rammenta la situazione particolare delle regioni ultraperiferiche dell'Unione europea, dovuta alle limitazioni specifiche che le caratterizzano, per quanto riguarda il concetto di SIG e l'applicazione della normativa comunitaria in materia di concorrenza e mercato interno, e insiste sulla necessità di estendere il concetto di SIG e di prevedere l'applicazione di norme adeguate alla situazione particolare di tali regioni, specie per quanto riguarda le attività di trasporto.

PROCEDURA

Titolo	Libro bianco della Commissione sui servizi di interesse generale
Riferimenti	(2005/2016(INI))
Commissione competente per il merito	ECON
Commissione competente per parere Annuncio in Aula	TRAN 0.0.0000
Cooperazione rafforzata	sì
Relatore per parere Nomina	Emanuel Jardim Fernandes 23.11.2004
Esame in commissione	23.5.2005 29.8.2005
Approvazione degli emendamenti	30.8.2005
Esito della votazione finale	favorevoli: 40 contrari: 5 astensioni: 0
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	Margrete Auken, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Philip Bradbourn, Paolo Costa, Michael Cramer, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Emanuel Jardim Fernandes, Luis de Grandes Pascual, Mathieu Grosch, Ewa Hedkvist Petersen, Jeanine Hennis-Plasschaert, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Patrick Louis, Erik Meijer, Robert Navarro, Josu Ortuondo Larrea, Willi Piecyk, Luís Queiró, Reinhard Rack, Luca Romagnoli, Gilles Savary, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Gary Titley, Georgios Toussas, Corien Wortmann-Kool, Roberts Zīle
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Zsolt László Becsey, Johannes Blokland, Den Dover, Zita Gurmai, Elisabeth Jeggle, Anne E. Jensen, Zita Pleštinská
Supplenti (art. 178, par. 2) presenti al momento della votazione finale	